



Roboter und Drohnen verändern die Offshore-Ölindustrie

7. Mai 2018 von News Team



Steigerung der Effizienz und Kosten zu sparen-die Lieblinge buzzwords Ölindustrie während der jüngsten Abschwung-continue die wichtigsten Diskussionspunkte der Unternehmen in der Post-Öl-Preis-Crash-Welt.

Der Aufstieg der Technologie und die wahnsinnigen Rennen für Innovation und Störungen in praktisch jede Industrie hat den Ölsektor auf seinen Händen sitzt nicht verlassen. Öl-Unternehmen sind nun auf Roboter und Drohnen zu gefährlichen Aufgaben in rauen Offshore-Umgebungen ausführen. Diese Geräte sparen Kosten und Leistung verbessern und die Sicherheit verbessern, indem die Exposition von Menschen zu gefährlichen Aufgaben und Situationen zu reduzieren.

In den USA Golf von Mexiko, ist niemand schärferer zu zeigen, dass sie die Sicherheit sehr ernst als BP einnehmen, nach der 2010 Deepwater Horizon Katastrophe.

BP verwendet einen kleinen Roboter, die Größe eines kleinen Hundes, der Plattform Thunder Horse im Golf von Mexiko zu untersuchen. Die sogenannten Magnetaußen sind mit starken Seltenerd Magneten und einer Hochauflösungskamera. Die Inspektionsarbeiten wird auch von Drohnen mit Kameras ergänzt, die bis ins kleinste Detail erfassen. Laut BP-Führungskräfte, Roboter und Drohnen können Inspektionen durchführen in etwa der Hälfte der Zeit es Menschen, es zu tun nehmen würde, und zugleich die Menschen vor unsicheren rauen Offshore-Umgebungen entfernen.

„Die Effizienz gewinnen wir durch die Daten auf diese Weise zu sammeln sind signifikant. Der Sicherheitsfaktor ist offensichtlich „, Dave Truch, eine Technologie, Direktor in der BP Digital Innovation Organization (DIO), gegenüber Reuters.

Nach dem Piloten Roboter-Drohnen-Programm an Thunder Horse, erwägt BP ähnliche Programme in seiner benachbarten Na Kika, Mad Dog und Atlantis-Plattformen.

BP verwendet auch Roboter und Drohnen an seinem Cherry Point-Raffinerie in Washington State, wo Roboter Schiffe inspizieren wie der Hydrocrackers Reaktor durch Ultraschall-Technologie mikroskopische Risse in den Gefäßwänden zu erkennen. Der Roboter hat Prüfzeit reduziert Menschen nur eine Stunde von 23 Mannstunden mußten physisch im Innern der Hydrocrackers Einheit während einer geplanten Abschaltung verbringen.

Offshore-Dienstleister sagen, dass sie nicht befürchten, dass Roboter Menschen aus Öl Jobs, Ryan King, ein technischen Vertriebsmitarbeiter für Oceaneering Internationale verdrängen würde, sagt Reuter.

Die hohen Vorlaufkosten für die Robotik und andere Technologie könnte ein schwer zu verkaufen für kleinere Unternehmen, aber die größten Ölgesellschaften haben die Ressource zur Innovation zu fahren.

BP hat Wolfspat, eine seismische Source-Technologie geschaffen, die unter dem Salz im Golf von Mexiko ‚sehen‘ können. Die Tech niederfrequente seismische Signale erfasst und BP helfen könnte, um abzuschätzen, wie viel Öl noch in Atlantis, Thunder Horse gelassen wird, und Mad Dog Entwicklungen, BP Führungskräfte sagen.

In Europa, Norwegens Statoil entwickelt ferngesteuerte Plattformen für kleine und mittlere Plattformen. Im vergangenen Sommer installierte Statoil seine

Sprache

German

Abonnieren

Melden Sie sich für heutige Topnachrichten, Alerts und The Next Big Stock

Your email address

Anmelden

Search this website ...

erste unbemannte Bohrplattform, den Oseberg H-Plattform auf dem norwegischen Kontinentalschelf. Die unbemannte Plattform wird das Oseberg Field Centre gebunden werden und aus der Ferne von dort aus gesteuert.

Die französische Total und der Oil & Gas Technology Center of Aberdeen, Schottland, Willen Studie über die nächsten 18 Monate eine erste autonome Offshore-Roboter der Welt. Das Projekt wird die Entwicklung und Erprobung eines mobilen Roboter für autonome operative Inspektion von Anlagen auf insgesamt Onshore-Shetland-Gas-Anlage und die Offshore-Plattform Alwyn. Das Technologiezentrum und Total entwickeln den Roboter mit dem österreichischen Hersteller taurob und TU Darmstadt Universität in Deutschland, die in Zusammenarbeit von Total ARGOS (Autonomous Robots für Gas und Öl Seiten) Herausforderung im Jahr 2017 zu gewinnen.

„Wir sind an der Schwelle zu einer Technologie, mit Sicherheit verbessern, Kosten senken und sogar das Leben der Nordsee-Operationen verlängern. Roboter stellt ein spannendes neues Paradigma für die Öl- und Gas-Offshore-Industrie und Total ist stolz, einen Teil davon zu sein“, sagte Dave Mackinnon, Leiter Technologie & Innovation für Total E & P UK.

Im Offshore-Bohrungen, GE and Noble Corporation haben eine Partnerschaft, die weltweit erste digitale Bohrschiff zu starten, mit dem Ziel Bohren Effizienz zu verbessern und die operativen Ausgaben um 20 Prozent über die gezielte Ausrüstung zu schneiden. Der digitale Gefäß sammelt Daten, die später analysiert wird, Vorhersagemodelle zu erstellen.

Effizienz, Kosten und Sicherheit weiterhin Prioritäten in der Ölindustrie sein, die immer mehr Roboter und Drohnen mit Ausgaben zu senken und den Betrieb und die Sicherheit zu verbessern.

[Batterie-Metalle](#)

[Grüne Energie](#)

[Energie Tech](#)

[Seltene Erden](#)

[Datenschutz-Bestimmungen](#)

[Nutzungsbedingungen](#)

[Kontaktiere uns](#)

Abonnieren

Melden Sie sich für heutige Topnachrichten, Alerts und The Next Big Stock

Anmelden

Neuste Schlagzeilen

15MW subventionierter Solarpark geplant in Buckinghamshire mit Batteriespeichern zu folgen

Atomarer Wasserstoff Hilfe Graphene Stellen

Blockchain Firmen Siehe Wachsende Chancen in Ethische Materialien



ENERGY METAL NEWS

Energie Metal News ist eine Nachrichten- und Informations Website Leser mit Einsicht und Kommentierung über die neuesten Trends und Ereignisse in dem Energie Metalle Sektor.

© Copyright 2018 www.energymetalnews.com

Folge uns [f](#) [t](#)